

MOCIÓ DE L'EQUIP DE GOVERN DEMANANT LA REHABILITACIÓ DEL PONT ALFONS XIII.

L'equip de govern de l'Ajuntament de Sueca format per Bloc-Compromís, PSOE, GISPM i No Adscrits, a l'empara del que estableix la Llei Reguladora de les Bases de Règim Local, presenta al Ple per al seu debat i aprovació, si s'escau la següent

MOCIÓ

Aquest pont, bastit per salvar el llit del Xúquer, està situat, com tots sabem a la carretera de Sueca a Llaurí i fou inaugurat em maig de 1916. Es va construir per iniciativa del suecà i aleshores diputat pel districte de Sueca, Francesc Peris Mencheta, segons projecte de l'enginyer de camins Arturo Monfort.

Ens trobem, potser, davant un dels ponts més singulars de tot el territori valencià, que ens ha arribat gairebé sense alteracions morfològiques.

Es tracta d'un veritable viaducte, amb un tram de 70 metres de llum que salva el llit del riu, resolt amb un arc parabòlic atirantat. A ambdós costats s'estenen les rampes d'accés donant pas, abans d'arribar al tram principal, a un pontó amb arc rebaixat i a continuació a altres d'estructura metàl·lica modernament reforçats amb suports a manera de puntals. El nombre de pontons metàl·lics a cada cap del pont és diferent (tres en un costat i set en l'altre) ja que en la seua disposició predomina la necessitat de permetre el pas de l'aigua durant les freqüents i violentes revingudes del riu, alhora que serveixen de pas inferior als camins veïnals o a les sèquies de rec. La longitud total del conjunt, incloent-hi les rampes, és de 232 metres. El resultat és una disposició asimètrica que li confereix la seua particular silueta, que se'l contempla de lluny i se'n té una visió global, emergint entre els camps de tarongers que s'estenen a redós seu.

Tots estarem d'acord en què es tracta, també, d'un monument emblemàtic del nostre paisatge que forma part del patrimoni històric, artístic i cultural de tots els suecans.

El la seua llarga història el pon ha sofert el progressiu deteriorament de la seua estructura metàl·lica. El manteniment i les obres necessàries per mantindre'l en bon estat has estat mínimes, sinó inexistent, per part del seu propietari, La Diputació de València.

Actualment es troba en un penós estat d'abandó total.

L'equip de govern creu que la Diputació ha de fer front a les seues obligacions de manteniment i rehabilitació fent totes les actuacions necessàries per recuperar-lo per a l'ús dels ciutadans.

ACORDS

1. Exigir a la Diputació de València la rehabilitació total del pont de ferro Alfons XIII.
2. Demanar la construcció de la passarel·la que el comuniqui amb el casc urbà.
3. Fer arribar aquesta moció a tots els grups polítics de la Diputació i al seu president.

Sueca, 3 de Juny de 2013

BLOC-COMPROMÍS

PSPV-PSOE

GISPM

Raquel Tamarit Iranzo

Dimas Vázquez España.

Salvador Campillo Moncho

No adscrits

Enrique Vidal Viel